L’Aquila, auto ibride e bici elettriche per la Polizia Municipale e uffici

7 Ottobre 2023



L’AQUILA – Si rinnova il parco mezzi del Comune dell’Aquila e si arricchisce di tre nuove automobili ad alimentazione ibrida e dieci biciclette a pedalata assistita.

La nuova “flotta” sostenibile è stata presentata ieri mattina, davanti Palazzo Margherita, dal sindaco, **Pierluigi Biondi**, che si è dilettato anche in una breve prova su strada della bici, l’assessore alla Mobilità, **Paola Giuliani**, e l’assessore con delega alla Polizia municipale, **Laura Cucchiarella**, dirigenti e funzionari del settore Mobilità e della Polizia Municipale.

Le vetture saranno assegnate ai settori dell’ente mentre il terzo sarà a servizio della Polizia municipale che avrà a disposizione anche due e-bike appositamente equipaggiate per le attività di pattugliamento nelle aree del centro storico.

Le restanti otto bici verranno messe a disposizione degli uffici per agevolare lo spostamento del personale comunale tra le sedi dell’ente in caso di necessità lavorative.

Costo dell’operazione circa 70mila euro a valere sui fondi del progetto ‘Città sostenibili nella terra dei Parchi’, all’interno del **Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro**, finanziato dal Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica. Altri 30 mila euro, di provenienza comunale, sono serviti per l’acquisto delle biciclette, caschi e pettorine.

> .“Questa Amministrazione – hanno dichiarato i presenti – fin dal suo insediamento e in prosecuzione con quanto avviato nel precedente mandato, ha stilato un vasto programma teso ad incentivare la mobilità elettrica e alternativa, sia nell’ottica della diffusione di mezzi a basso impatto ambientale sia nell’ottica di un processo di pedonalizzazione del centro storico. Un impegno per cui sono stati messi in campo risorse per incentivare l’acquisto di mezzi di trasporto rispettosi dell’ambiente, ampliare la rete di infrastrutture di ricarica pubblica, attivazione di servizi di bike sharing e ammodernamento del parco mezzi comunale dei bus del traporto pubblico locale”.